

**SI 1013**Sadece uzman personel için!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## RÖLANTİDE EMME BORUSU BASINCI ARIZASI

### MAP SENSÖRLÜ ARAÇLARDA HATA ARAMA

#### OLASI ŞİKAYETLER:

- Dalgalı rölanti devir sayısı
- Performans (güç) kaybı
- İvmelenme sırasında sarsılma
- Yanan hata lambası
- Hata kodu P0105 – P0109



#### DURUM

MAP sensörü (MAP = Manifold Absolute Pressure) ile emme borusu basınç ölçümü gerçekleştirilen benzinli motorlarda, emme borusu basıncına ilişkin hata mesajları sıklıkla görüntülenir. Ancak nominal değerlere göre olan sapmalar tüm çalışma durumlarında hata kodunun her zaman kaydedilmesine neden olmaz.

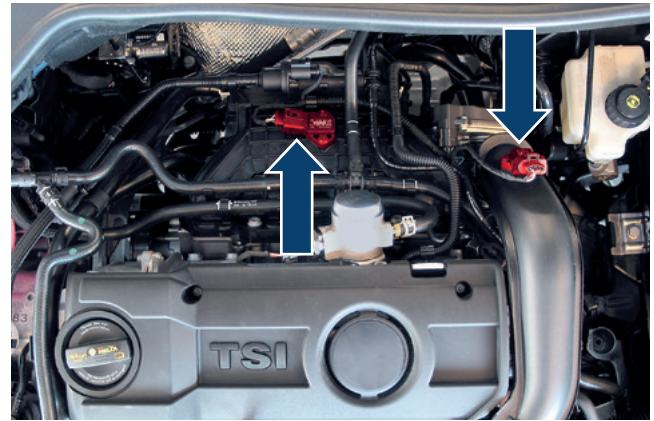
#### NEDEN TESPİTİ

Gerçek değerler ile nominal değerler bir diyagnoz cihazı ile karşılaştırılmalıdır. Sistem tarafından ölçülen emme borusu basıncı nominal değere göre sapma gösteriyorsa, asıl değer için ayrı bir vakum manometresi ile kontrol edilmesi gerekir.

- Ölçülen emme borusu basıncı nominal değerlerin içindeyse, MAP sensörünün ve elektrik hatlarının kontrol edilmesi gerekir.
- Ölçülen emme borusu basıncı nominal değerlerin dışındaysa, motordaki basınç kaybının nedeni belirlenmelidir (aşağıdaki kontrol talimatını dikkate alın).



Emme borusu basınç sensörü/MAP sensörü



VW Golf IV modelindeki emme borusu basınç sensörleri (kırmızı)

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

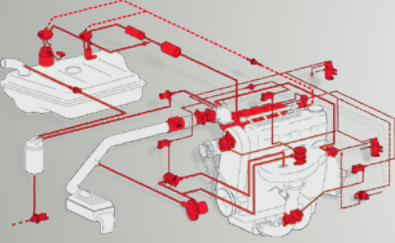




## SI 1013

Sadece uzman personel için!  
2/2

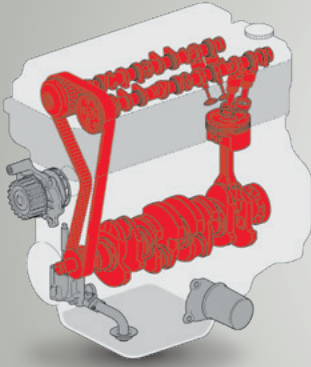
### Motor çevresindeki olası hata kaynakları



|                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gaz kelebeği sonrası emme boruları sızdırıyor<br>(örn. emme manifoldu contaları, hortumlar vs. arızalı)                              |
| Motor hava tahliyesi valfleri/hortumları arızalı                                                                                     |
| Fren kuvveti amplifikatörü sızdırıyor                                                                                                |
| Vakum sistemi sızdırıyor<br>(örn. vakum kumandalı aktörler, fren kuvveti amplifikatörü, hatlar vs.)                                  |
| EGR valfleri arızalı (sürekli açık)                                                                                                  |
| Rölanti valfleri arızalı                                                                                                             |
| Motorun rölantide çalıştığı kontrol ünitesi tarafından algılanmıyor<br>(gaz kelebeği potansiyometresi, gaz kelebeği şalteri arızalı) |
| Gaz kelekleri arızalı veya kirlenmiş                                                                                                 |
| Hava filtresi elemanları yanlış veya hatalı                                                                                          |
| Koklaşma veya diğer emme borusu daralmaları                                                                                          |

Motor çevresinde sorun tespit edilemezse, motorda bir mekanik sorun olduğu düşünülebilir.

### Motor mekanizmadaki olası hata kaynakları



|                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Piston aşınması veya piston hasarları (piston sıkışması, erime başlangıçları ve benzer hasarlar)<br>- bunun diğer bir göstergesi de yağ dolum kapağı açıkken rölantide Blowby (üflenmiş) gaz miktarının daha yüksek olmasıdır. |
| Emme ve egzoz valfleri sızdırıyor                                                                                                                                                                                              |
| Valf boşluğu yeterli değil                                                                                                                                                                                                     |
| Supap yuvası segmanları aşınmış (özellikle gaz donanımlı motorlarda)                                                                                                                                                           |
| Hidrolik valf boşluğu dengeleme elemanları (hidro itecek) eksiksiz çalışmıyor                                                                                                                                                  |
| Kumanda süreleri yanlış ayarlandı ve atlanmış dişli kayış var                                                                                                                                                                  |
| Silindir kapağı contaları sızdırıyor                                                                                                                                                                                           |
| Kam milleri aşınmış veya hatalı                                                                                                                                                                                                |



### GERÇEKLEŞTİRİLECEK KONTROLLER

- Valf boşluk ayarı
- Kumanda süreleri kontrolü
- Kompresyon testi
- Silindir basınçlı hava testi

